



ÉROSION DES BERGES DU LAC

PARC DE MONTJOUX

OPEL

LE PROGRAMME SE POURSUIT

POUR LUTTER CONTRE LES PHÉNOMÈNES D'ÉROSION SUR NOTRE LITTORAL, LA VILLE ENTAME SA QUATRIÈME PHASE DES TRAVAUX. AU PROGRAMME : ENTRETIEN ET DÉGAGEMENT DE LA VÉGÉTATION DÉGRADANT LE MUR ET LA BERGE DU PARC DE MONTJOUX.

« *Le mur du domaine est aujourd'hui menacé* », lance Muriell Dominguez, adjointe au Maire en charge des paysages. En cause, la végétation composée d'arbres et d'arbustes enracinés au sommet du mur et qui pour la plupart ont poussé naturellement, ainsi que des plantes grimpantes fixées dans ses interstices et dégradant à terme les ma-

çonneries. Des travaux de nettoyage, de débroussaillage et d'abattage vont donc être lancés. « *Ils permettront aussi la réfection du cheminement piéton, le long du domaine, pour répondre à la réglementation en vigueur sur le respect du droit de passage des promeneurs, dite servitude de marchepied* », ajoute l'élue. Le coût du chantier s'élève à 60 000 €.

EN SAVOIR PLUS...

TOUS LES TRAVAUX
EN COURS
ET ACTUALISÉS
SUR LA PAGE

www.ville-thonon.fr
(rub. Vie pratique
puis Infos travaux)



Pierre Thiriet

GRAND PROJET

DÉMARRAGE DES TRAVAUX



Juin marquera le lancement des travaux préparatoires de la gare en vue de sa reconfiguration partielle, à partir de l'automne, pour accueillir la future passerelle. En parallèle, des travaux d'aménagement de l'aile est permettront d'accueillir à terme un nouveau commerce. Le parvis de la gare (côté est contre l'aile en retour) sera provisoirement et partiellement condamné pour le chantier. Le deuxième semestre 2018 verra également la réalisation de travaux de mise en accessibilité des quais (l'un après l'autre). Courant 2019, l'intérieur de la gare sera réaménagé pour fluidifier les parcours des voyageurs, améliorer la visibilité des services en gare et optimiser le confort lors des temps d'attente. Le tablier de la passerelle sera préfabriqué à proximité de la gare avant d'être mis en place fin 2019.